



Газета основана
5 мая 1912 года
В. И. ЛЕНИНЫМ

Орган Центрального Комитета КПСС
№ 25 (18438) Суббота, 25 января 1969 г. Цена 3 коп.

МАШИНАМ— ПОЛНУЮ НАГРУЗКУ

Еще в первые годы Советской власти В. И. Ленин постоянно подчеркивал огромную роль техники в преобразовании сельского хозяйства на социалистический лад и, заглядывая в будущее, мечтал о ста тысячах тракторов для крестьян. Первым вестником осуществления ленинской мечты стал советский серийный трактор, изготовленный в апреле 1924 года рабочими завода «Красный путиловец». Владимиру Ильичу не довелось увидеть этот трактор, но заветы вождя о создании крупного коллективного машинного земледелия наш народ под руководством Коммунистической партии выполнил с честью.

Колхозы и совхозы страны располагают сейчас мощной материально-технической базой, причем поставки тракторов и комбайнов из года в год увеличиваются. В то же время часть выпускаемых машин по своим показателям уже не отвечает современным требованиям. XXIII съезд партии обратил особое внимание на ускорение научно-технического прогресса и повышение эффективности общественного производства. В решении октябрьского Пленума ЦК КПСС разработаны конкретные пути перевооружения сельского хозяйства на новой технической основе. Программа, намеченная партией, успешно претворяется в жизнь. Только в нынешнем году село получит 306 тысяч тракторов, 155 тысяч грузовых автомобилей, более 100 тысяч зерноуборочных комбайнов, свыше 31 тысячи экскаваторов, бульдозеров, скреперов. В недалеком будущем на поля выйдут новые, более совершенные тракторы «Т-130» и «Т-150», комбайн «Сибиряк». Их применение позволит обеспечить рост производительности труда.

Дальнейший подъем земледелия и животноводства зависит, однако, не только от темпов научно-технического прогресса, но и от того, насколько эффективно используются машины. Между тем дневная выработка на трактор и комбайн в ряде хозяйств возрастает очень медленно, а в некоторых даже снижается. В чем тут причины? Главная из них — не все колхозы и совхозы полностью обеспечены кадрами механизаторов для двухсменной работы машин. В ряде совхозов Узбекистана, Казахстана, Азербайджана, Армении и Эстонии еще недавно на одного водителя приходилось по два трактора. Недостаток подготовленных кадров приводит к тому, что почти три пятых гусеничных машин эксплуатируются в одну смену, полевые работы во многих хозяйствах выполняются с опозданием и нарушением требований агротехники. Все это в конечном итоге ведет к снижению урожайности полей. Именно сейчас, в зимнее время, надо готовить квалифицированные кадры, обучить столько людей, чтобы уже в период весеннего сева каждое хозяйство было обеспечено механизаторами полностью.

Своевременное пополнение отряда механизаторов, умелая организация работы машин в две смены — дело большой государственной важности. Поблизости об этом призваны в первую очередь сами колхозы и совхозы, местные и республиканские сельскохозяйственные органы, Государственный комитет по профессионально-техническому образованию СССР. Но подготовить квалифицированные кадры — еще далеко не все. Надо правильно организовать их труд и отдых, обеспечить жильем, чтобы люди прочно закреплялись в хозяйствах. К сожалению, некоторые руководители колхозов и совхозов не соблюдают существующих положений об оплате труда механизаторов, что снижает их заинтересованность в труде.

Решение проблем, связанных с увеличением производительности машин, может принести народному хозяйству огромный экономический выигрыш. Подсчитано, что повышение дневной выработки тракторов и комбайнов только на 10 процентов равнозначно дополнительной поставке села 330 тысяч тракторов в пятнадцатилетнем исчислении и более 50 тысяч комбайнов. Сейчас же мощные тракторы нередко работают вполсилы только потому, что не хватает навесных и прицепных орудий. В горячие дни страды из городов и промышленных центров на перевозку урожая ежегодно направляется примерно 600 тысяч грузовых автомобилей. В дальнейшем производство продуктов возрастет и, естественно, транспорта потребуется больше. Где же выход? В хозяйствах страны насчитывается около миллиона колесных тракторов, которые можно использовать на транспортных работах. Однако колхозы и совхозы до сих пор плохо обеспечены прицепами к этим машинам. Сейчас намечены меры по дополнительному производству прицепов. Госплан и Госнацспл СССР, Министерства и ведомства, осуществляющие эту работу, должны позаботиться о своевременном выпуске прицепов и навесных орудий.

Чтобы добиться высокой производительности машинно-тракторного парка, следует также установить строгий контроль за его сохранностью, укрепить ремонтную базу, совершенствовать деятельность инженерной службы на селе. В редакцию «Правды» поступают сигналы о том, что в ряде хозяйств после окончания полевых работ машины оставляют где попало, а потом их разуклопывают и преждевременно списывают. Министерство сельского хозяйства СССР, Всесоюзное объединение «Союзсельхозтехника», инспекции Гостехнадзора, местные партийные и советские органы призваны усилить борьбу за полноценное использование машин, строго вычислять с тех, кто не бережет технику.

С каждым днем в стране ширится социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий пятилетки, за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. Сельские партийные организации должны направить растущую инициативу масс на решение основной задачи — ускорение темпов развития производства, чтобы дать Родине больше дешевой продукции полей и ферм. Для механизаторов сейчас самое главное — хорошо подготовиться к весне: быстро и с высоким качеством отремонтировать технику, помочь хлеборобам очистить семена, заготовить больше удобрений. Все это позволит заложить прочную основу будущего урожая.

Дальнейший технический прогресс — генеральный путь развития сельского хозяйства. На октябрьском Пленуме ЦК КПСС подчеркивалось, что надо максимально ускорить переход от частичной к комплексной механизации всех отраслей, которая обеспечивает быстрый рост производительности труда и эффективности общественного производства. перевооружение колхозов и совхозов на новой технической основе наряду с химизацией и мелиорацией земель поднимет наше сельское хозяйство на уровень, соответствующий нынешнему этапу коммунистического строительства в нашей стране.

РОЖДЕНО СОРЕВНОВАНИЕМ Короткий цикл

Карьер Южного горно-обогатительного комбината напоминает гигантский провал в скалистых горах. Четыре километра в длину, два в ширину, 130 метров глубиной. По краям серые курганы отвала, красноватые штабеля окисленной руды. Внутри карьера серпантин железной дороги, мечты буровых станков, натужный скрижет экскаваторов... 33 миллиона тонн железной руды — столько дает ежегодно горнорудный великан.

Не случайно именно здесь бригада, возглавляемая Героем Социалистического Труда В. К. Мироненко, переклала производительность экскаватора «Уралмаш-46Б». Конструкторы «Уралмаша» рассчитывали на добычу машинной максимум одного миллиона кубометров скальной массы. В третьем году пятилетки кризисные экскаваторщики превратили эту цифру на 207 тысяч кубометров.

К миллионному рубежу мы шли не один год. И не один, — рассказывает В. К. Мироненко. — Рос комбинат, росла техническая и общая культура рабочих, совершенствовалась техника и технология производства. Но все же делу голова — люди. Нас восемь человек: четыре машиниста

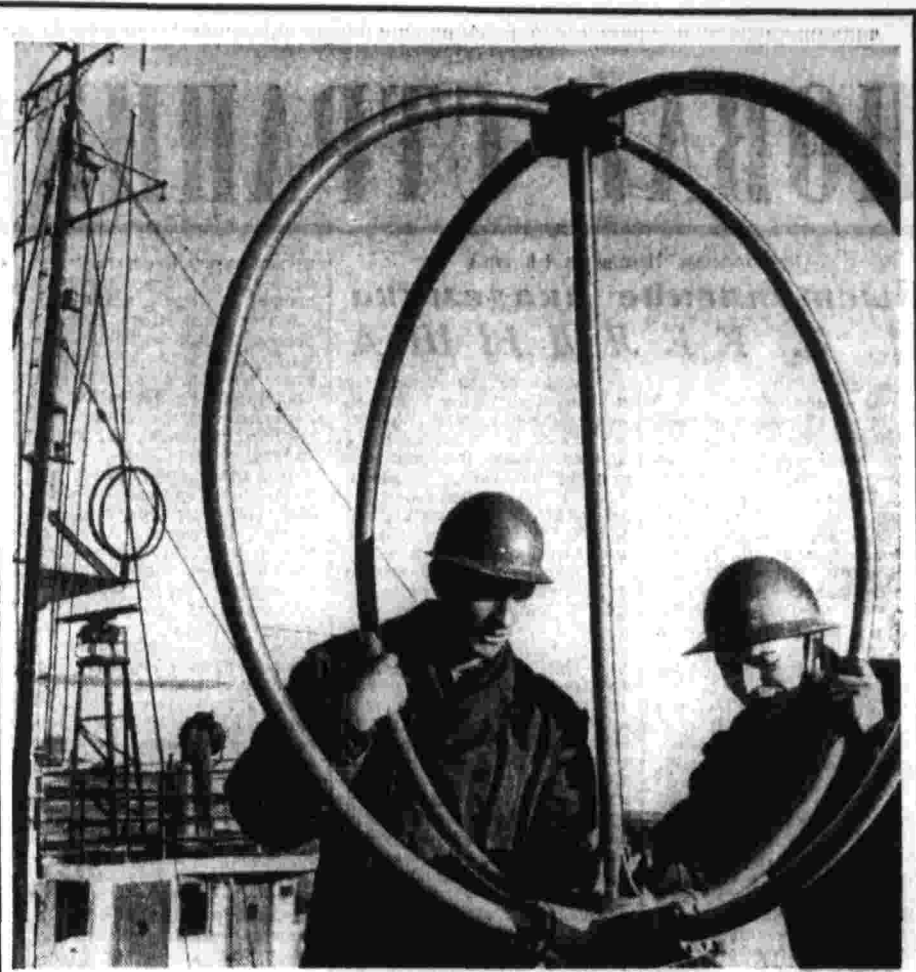
Что дает умелое применение горных механизмов

регулярно проводит планово-предупредительный ремонт. Как известно, этаким мастерства экскаваторщиков — короткий цикл погрузки. На руднике комбината он длится в среднем 30 секунд, в бригаде Мироненко — 21 секунду. Успеху также способствует прогрессивная технология производства, так называемое многорядное короткозамедленное взрывание горной массы и хорошая подготовка трассы под укладку железнодорожных путей.

Установив рекорд, чемпионы идут дальше. Бригада взяла за задачу: пятилетнее задание за четыре года, повысить производительность труда на 35 процентов, от снижения себестоимости продукции сэкономить 12 тысяч рублей, обучить передовым методам труда четыре бригады экскаваторщиков.

— Призываем всех горняков страны последовать нашему примеру и изыскать дополнительные резервы повышения производительности. Ознаменуйте столетие со дня рождения В. И. Ленина новыми достижениями! — пишут в «Правду» экскаваторщики.

А. НИЖЕГОРОДОВ.
(Корр. «Правды»)
г. Кривой Рог.



После долгих плаваний к причалам Тазакрогского судоремонтного завода Министерства морского флота СССР приходят крупные и малые суда. Здесь их внимательно осматривают, ставят «диагнозы» и начинают «лечить» — ремонтировать механизмы, менять вышедшие из строя приборы. Словом, стараются сделать так, чтобы суда отправлялись в новые плавания в отличном состоянии. Коллектив завода успешно несет вахту четвертого года пятилетки, работает слаженно и добывает высокое качество ремонта. На снимке: переоборудование — ремонтники И. Вельский и М. Черныш за отладкой оборудования одного из судов.

Фото А. Канашевича.

НАВСТРЕЧУ ЛЕНИНСКОМУ ЮБИЛЕЮ

День лектора и пропагандиста

Вчера в Центральной лектории Всесоюзного общества «Знание» состоялся очередной день лектора и пропагандиста, проведенный МГК КПСС и городской организацией общества «Знание». Собрание началось с лекции на тему «Ленинская теория социалистической революции и современность», с которой выступил заведующий сектором Института марксизма-ленинизма при ЦК КПСС С. В. Александров. Были прочитаны также лекции о развитии экономики в странах СССР и о международном положении.

(ТАСС).

Почин одобрен

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 24. [Корр. «Правды» Л. Крайнов]. Первая ленинская народная школа была создана на участие сборища в телевизионном центре Ростовского электротехнического завода. Спешащие-сборища, обдумывая, как лучше встретить столетие со дня рождения В. И. Ленина, решили глубже изучить жизнь и деятельность Ильича, его теоретическое наследие. Партком завода одобрил инициативу коллектива и решил распространить ее во всех цехах.

Об инициативе электротехнического завода известно в других рабочих коллективах Ростова. Теперь в городе уже насчитывается более 60 ленинских народных школ.

По историческим местам

БЕЛГОРОД, 24. [По телефону]. Из Белгорода отправился пропагандистский поезд, организованный обкомом КПСС. Его маршрут проходит по городам Москва — Ленинград — Казань — Ульяновск. Участники поездки совершат экскурсии по городам, где «каждый камень Ленин знает, посетит музеи, встретится с ветеранами Великого Октября.

МИР СЕГОДНЯ

Зарубежная информация

ВЕЛИКОЙ ГОДОВЩИНЕ ПОСВЯЩАЕТСЯ

КАРАКАС, 24. (ТАСС). Прогрессивная общественность Венесуэлы готовится торжественно отмечать 100-летие со дня рождения В. И. Ленина. Центр друзей советской культуры и науки организует семинары, лекции, посвященные производству Ильича.

С течением времени значение Ленина для науки, культуры и политики становится все более важным, пишет профессор Феликс Брито Фигероа в газете «Ультимас нотисиас».

«Исходя из произведения Ленина в исторической перспективе», отмечает Брито Фигероа, — можно сделать вывод, что они не

ТРЕБОВАНИЕ РЕАЛИСТИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ

ЗАПАДНЫЙ БЕРЛИН, 24. (ТАСС). Заседания правительственных органов и ведомств ФРГ в Западной Берлине усиливают напряженность в городе, говорится в заявлении западно-берлинского постоянного рабочего комитета борьбы за мир, за национальное и международное взаимопонимание.

В заявлении отмечается, что комитет поддерживает выступление общественности города, требующей проведения политики разрядки напряженности и взаимопонимания, обеспечения на основе нормализации отношений с ГДР жизненных интересов населения Западного Берлина.

Жемчужина Туркмении

АШХАБАД, 24. [Корр. «Правды» Р. Эсенов]. В самом отдаленном уголке республики — поселке Гаурдак — принят в эксплуатацию промышленный комплекс сероплавильного завода. Новое предприятие, где автоматизированы и механизированы все технологические процессы, выплавляет первую пробную продукцию.

У Гаурдака — района, богатого полезными ископаемыми — каменной солью, известняком, бauxитом, медью, — большое будущее. Недалеким его образно называют жемчужиной, венчающей нефтяную и газовую корону Туркмении.

К 100-летию со дня рождения В. И. Ленина гаурдакцы готовят новый трудовой подвиг: на глубинах, не доступных для открытого карьерного способа, будет применен экономичный метод подземной выплавки соли.

К предстоящему приезду Президента Народной Республики Южного Йемена

Кахтана М. аш-Шааби По приглашению Президиума Верховного Совета СССР и Советского правительства в конце января в Советский Союз прибывает Президент Народной Республики Южного Йемена Кахтан М. аш-Шааби.

(ТАСС).

ДЕЙСТВИЯ АРАБСКИХ ПАРТИЗАН

КАИР, 24. (ТАСС). Палестинские партизаны продолжают наносить ощутимые удары по израильским оккупантам. В распространенном здесь сегодня коммюнике командования вооруженных отрядов «Аль-Асифа» говорится, что партизаны обстреливают военные лагеря и сооружения недалеко от населенного пункта Эль-Касейб, убили и ранили много израильских солдат и офицеров.

Венесуэльские революционеры относятся к Ленину и ленинизму, как к постоянному компасу, черпают в ленинские указания, помогающие их творческой деятельности.

ТЕЛЕГРАФНЫЕ АГЕНТСТВА СООБЩАЮТ

АНГЛИЙСКОЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ грозит перспектива быть полностью захваченной американским бумажным бизнесом. Согласно опубликованному журналом «Менеджмент тудей» данным, в настоящее время более четверти всей английской промышленности находится под полным контролем американского капитала.

40 ТЫСЯЧ ОКНАВ-ЦЕВ, представляющих 140 массовых организаций, соб-

Напряженность сохраняется

НЬЮ-ЙОРК, 24. (ТАСС). В Бولیи сохраняется напряженная обстановка, сложившаяся в результате введения чрезвычайного положения. Оно было объявлено 18 января этого года специальным декретом президента страны под предлогом ликвидации якобы обнаруженного заговора с целью свержения правительства и убийства президента генерала Рене Барриентоса.

Несмотря на все старания бولیианских властей и многочис-

ленные аресты, им до сих пор не удалось доказать достоверность своей версии.

Бولیианская газета «Прессина», комментируя обстановку в стране, называет причину, приведшую к введению чрезвычайного положения, «очень странной».

«Правительство Бولیи», — пишет газета, — ищет ее не там, где она кроется. Подлинную причину политического кризиса в стране следует искать в недовольстве населения Бولیи политикой военного режима».

НА ЗОЛОТОМ ПРИ-

СКЕ в Уэльсе (ЮАР) во время взрыва метанового газа погибло 15 шахтеров-африканцев. 13 человек ранено и двое пропали без вести. Катастрофа на южноафриканских шахтах происходит, как правило, из-за того, что их владельцы в погоне за прибылью не выполняют предписаний по технике безопасности.

ТАСС — Франс Пресс.

РАСОВЫЕ ВОЛНЕНИЯ

начались в Джексонвилле (штат Флорида). Негритянское население города протестует против решения суда США признать виновным

белого расиста, который сам создался в убийстве негритянского юноши.

ПРОТИВ АМЕРИКАНСКОЙ ОКУПАЦИИ острова и египетского побережья потребовали немедленного ухода с Окинавы бойбарриров «В-52», прекращение захода американских атомных подлодок в окинавские порты.

НАЦИОНАЛИСТЫ в Джексонвилле (штат Флорида). Негритянское население города протестует против решения суда США признать виновным

белого расиста, который сам создался в убийстве негритянского юноши.

ПРОТИВ АМЕРИКАНСКОЙ ОКУПАЦИИ острова и египетского побережья потребовали немедленного ухода с Окинавы бойбарриров «В-52», прекращение захода американских атомных подлодок в окинавские порты.

НАЦИОНАЛИСТЫ в Джексонвилле (штат Флорида). Негритянское население города протестует против решения суда США признать виновным

белого расиста, который сам создался в убийстве негритянского юноши.

ПРОТИВ АМЕРИКАНСКОЙ ОКУПАЦИИ острова и египетского побережья потребовали немедленного ухода с Окинавы бойбарриров «В-52», прекращение захода американских атомных подлодок в окинавские порты.

НАЦИОНАЛИСТЫ в Джексонвилле (штат Флорида). Негритянское население города протестует против решения суда США признать виновным

белого расиста, который сам создался в убийстве негритянского юноши.

ПРОТИВ АМЕРИКАНСКОЙ ОКУПАЦИИ острова и египетского побережья потребовали немедленного ухода с Окинавы бойбарриров «В-52», прекращение захода американских атомных подлодок в окинавские порты.



На пресс-конференции, посвященной успешному выполнению задания экипажами космических кораблей «Союз-4» и «Союз-5».

Фото Е. Халдея и А. Патамоя.

НОВАЯ СТРАНИЦА КОСМИЧЕСКОГО ЛЕТОПИСИ

(Продолжение. Начало на 1-й стр.)

Выступление академика М. В. КЕЛДЫША

Товарищи! Дамы и господа!

С 14 по 18 января на орбитальных космических кораблях «Союз-4» и «Союз-5» успешно осуществлены сложные научно-технические эксперименты. 14 января был запущен космический корабль «Союз-4», пилотируемый летчиком-космонавтом Шаталовым Владимиром Александровичем. 15 января стартовал космический корабль «Союз-5», на борту которого находились экипаж в составе летчиков-космонавтов Волынова Бориса Валентиновича, Елисеева Алексея Станиславовича, Хрунова Евгения Васильевича. В процессе группового полета проводилось маневрирование космических кораблей, в 16 января корабли автоматически сближались на расстоянии около 100 метров, затем космонавт Шаталов перешел на ручное управление и осуществил прицеливание, после чего произошел механический захват, жесткое сближение и соединение электрических цепей. Таким образом, впервые в мире на орбите искусственного спутника Земли была собрана и функционировала экспериментальная космическая станция.

Во время полета станции космонавты изучали работу системы ориентации, проводили эксперимент. Они надели скафандры, вышли из корабля «Союз-5» в открытый космос, осмотрели стыковочные узлы и проверили возможность осуществления монтажных операций в космосе. Они проводили визуальные наблюдения, кино- и фотосъемку. Космонавты находились в открытом космосе около часа, после чего перешли в космический корабль «Союз-4». В дальнейшем корабли «Союз-4» и «Союз-5» были расстыкованы и продолжали раздельный полет. 17 января был осуществлен спуск на Землю космического корабля «Союз-4», в 18 января — корабля «Союз-5». Программа нового испытательного полета кораблей «Союз» была успешно завершена, получено много интересных научных результатов, выполнен большой комплекс экспериментальных работ. Сделан новый крупный шаг в деле изучения и освоения космического пространства.

Шаг за шагом, начиная с 4 октября 1957 года, когда был запущен первый искусственный спутник Земли, возрастает сложность и значимость космических экспериментов. Полет Юрия Гагарина в апреле 1961 года положил начало практическому освоению человеком космического пространства. Для его осуществления были предварительно решены сложные научно-технические проблемы. В 1965 году человек впервые вышел в открытый космос. Им был советский космонавт Алексей Леонов. Дальнейшее развитие космических полетов получили на американских кораблях «Джемини», на которых впервые проводилась ручная стыковка корабля с ракетой Аджена. В 1967 в 1968 годах была дважды успешно произведена автоматическая стыковка искусственных спутников Земли «Космос», а в октябре 1968 года был осуществлен совместный полет кораблей «Союз-2» и «Союз-3» с летчиком-космонавтом Г. Т. Береговым, который проводил эксперимент по поиску, сближению и маневрированию кораблей. Теперь осуществлена первая стыковка на орбите экспериментальной космической станции, проведен эксперимент по смене экипажа корабля в полете. Станция состояла из четырех отсеков для экипажа, имела хорошие условия для работы и отдыха, была оборудована разнообразной аппаратурой. Этот полет открывал широкие возможности для проведения разнообразных длительных исследований в космическом пространстве на постоянно действующей космической станции, открывал возможности отправ-

ки ученых на эти станции на необходимый срок. Велика роль эксперимента в кораблях «Союз-4» и «Союз-5» и для подготовки будущих экспедиций на другие планеты, так как такие экспедиции рационально осуществлять с помощью стыковки нескольких космических аппаратов.

В нашей стране планомерно осуществляется широкая и многоступенчатая программа изучения и освоения космического пространства в мирных целях. Она сочетает в себе различные методы космических исследований, включающие использование автоматических станций и пилотируемые полеты. Использование автоматических станций для ориентирования в удаленных и труднодоступных районах Вселенной позволяет получать большой объем радиотелеметрической и телевизионной информации об этих районах и протекании там физических процессов. Автоматическая станция «Луна-9» впервые позволила нам взглянуть на поверхность Луны в непосредственной близости, а успешный полет «Венера-4» в октябре 1967 года сделал возможным проведение первых прямых измерений в атмосфере этой загадочной планеты на расстоянии свыше 70 миллионов километров от Земли. В настоящее время на пути к Венере находятся наши автоматические межпланетные станции «Венера-5» и «Венера-6», которые должны продолжить исследования атмосферы планеты, начатые «Венерой-4». Создана и несколько раз успешно испытана станция «Зонд», которая позволяет осуществлять как автоматические, так и пилотируемые полеты на больших расстояниях от Земли и обеспечивает возвращение на Землю со второй космической скоростью.

На Луне и планетах есть еще много неизведанного, достигающего научного автоматическими станциями, а для ряда задач требуются долговременные исследования с участием ученых и специалистов различных направлений. Орбитальные станции найдут широкое применение для проведения астрофизических, геофизических, метеорологических и других исследований и могут явиться платформой для проведения человека в глубины космоса. Они позволяют ученым приблизиться к объектам исследования, существенно расширить возможности наблюдений и проводить их в течение длительного времени. Орбитальные станции несомненно найдут широкое применение и для решения различных народнохозяйственных задач.

Успешный полет кораблей «Союз-4» и «Союз-5» решил важнейшие задачи, связанные с созданием таких станций. Этот замечательный эксперимент является громадным успехом нашей науки и техники, отражает высокий уровень развития нашей промышленности.

Героический полет товарищей Шаталова В. А., Волынова Б. В., Елисеева А. С., Хрунова Е. В. — это важный этап на пути к освоению космического, а в последующем и дальнего космического пространства.

М. В. Келдыш сообщил, что за осуществление полета на кораблях «Союз-4» и «Союз-5», осуществление стыковки кораблей и переход в орбиту в мире во время орбитального полета двух космонавтов из одного корабля в другой, президент Академии наук СССР награждает летчиков-космонавтов В. А. Шаталова, Б. В. Волынова, Е. В. Хрунова, А. С. Елисеева золотой медалью имени К. Э. Циолковского.

Под горячие овации присутствующих в зале М. В. Келдыш вручил медали награжденным.

На трибуне — командир корабля «Союз-4» В. А. Шаталов.

Выступление командира корабля «Союз-4» летчика-космонавта СССР В. А. ШАТАЛОВА

Товарищи, друзья! Дамы и господа! Восемнадцатого января успешно завершено выполнение программы полета двух космических кораблей — «Союз-4» и «Союз-5».

Программа полета предусматривала: осуществление дальнего сближения кораблей, ближнего сближения, ручного прицеливания в стыковку для создания экспериментальной космической станции;

переход двух космонавтов из одного корабля в другой через открытый космос и выполнение в процессе перехода ряда экспериментов и монтажно-демонтажных работ;

испытания в космическом полете систем ориентации, систем сближения, стыковки и обеспечения переключения космонавтов;

выполнение в одиночном, групповом и совместном полетах серии научно-технических и медико-биологических

экспериментов и исследований.

Старт космического корабля «Союз-4» состоялся 14 января 1969 года в 10 часов 30 минут по московскому времени.

После выхода на орбиту я провел контроль работы систем и приступил к ручной ориентации корабля солнечными батареями на Солнце. При этом космический корабль, как гигантский гироскоп, стал сохранять ориентированное положение на Солнце, обеспечивая электротопливные системы корабля за счет солнечной энергии.

Состояние невесомости ощущалось уже неоднократно. Отмечу, что для выполнения четких, точных и координированных движений требуется некоторое время, в течение которого организм привыкает к этому необычному состоянию. Я с необходимостью освоился в течение первых 3-4 часов полета. На первых

вылетах полета мне необходимо было осуществить коррекцию орбиты корабля с целью продолжения его через сутки в районе старта корабля «Союз-5». Для этого я сориентировал корабль и включил корректирующий двигатель на расчетное время, после чего корабль перешел на новую орбиту.

В первый день полета, помимо коррекции орбиты, мною был выполнен ряд экспериментов, связанных с наблюдениями и фотографированием земной поверхности, метеорологическим наблюдением на Земле, горизонтальным и продольным астронаблюдением. Для выполнения экспериментов я покинул кабину корабля и перешел в орбитальный отсек.

Во второй день полета, 15 января 1969 года, пролетая в районе Байконура, наблюдал по инерционному следу выделение корабля «Союз-5».

После успешного выведения на орбиту корабля «Союз-5» начался второй этап полета — сближение и стыковка кораблей «Союз-4» и «Союз-5». Выполняли ряд маневров с ручным управлением, которые обеспечивали дальнейшее сближение с расстояния более 1.000 километров. На удалении в несколько километров вступила в работу автоматическая система сближения. По командам этой системы на корабле «Союз-4» несколько раз включалась сближающая — корректирующая двигательная установка. При этом было обеспечено постепенное сближение кораблей с перемещением, в зависимости от расстояния, скоростью. Автоматическое сближение контролировалось мною по приборам и визуально через оптический визир и телевизионную установку. Во время сближения космический корабль «Союз-5» ориентировался стыковочным узлом в направлении корабля «Союз-4».

С расстояния 100 метров я и Борис Волынов перешли на ручное управление кораблями. Управляя кораблями, мы поддерживали необходимое взаимное ориентирование. Скорость сближения кораблей я изменял в зависимости от расстояния между ними.

У берегов Африки, на удалении 7-8 тысяч километров от границ Советского Союза, мы подошли друг к другу на расстояние около 40 метров и вывелись.

На этом расстоянии мы с Борисом Волыновым провели несколько маневров, при которых изменяли взаимное положение кораблей, фотографировали при этом друг друга. Далее продолжил сближение и в зоне прямой телевизионной связи с Землей осуществил стыковку. Этот процесс мы могли видеть на экранах своих телевизоров.

Во избежание грубого удара при относительной скорости сближения к моменту касания была доведена до нескольких десятков сантиметров в секунду.

С этой скоростью и произошло прицеливание корабля «Союз-4» к кораблю «Союз-5». При прицеливании штатная стыковочная механика корабля «Союз-4» вошла в гнездо приемного конуса корабля «Союз-5» и произошел взаимный механический захват. Далее было осуществлено жесткое сближение кораблей и соединение их электрических разъемов.

Таким образом, впервые на орбите искусственного спутника Земли была собрана и начала функционировать экспериментальная космическая станция.

В своем составе станция имела четыре жилых отсека общей площадью 18 кубических метров. Между всеми отсеками была установлена телефонная связь. В отсеках поддерживались комфортные условия для работы и отдыха членов экипажа.

Два отсека станции могли использоваться в качестве шлюзовых камер для обеспечения выхода космонавтов в открытое космическое пространство. Проверка и испытание в реальном полете систем шлюзования и систем обеспечения выхода были выполнены 16 января 1969 года, когда два члена экипажа космического корабля «Союз-5», находящегося в составе стан-

ции, Евгений Хрунов и Алексей Елисеев, вышли из скафандра и осуществили переход в космический корабль «Союз-4».

Переход контролировался визуально, с помощью телевизионных установок и оптического визира. В процессе перехода с космонавтами поддерживалась постоянная телефонная связь. После перехода они вручили мне газеты с материалами о полете кораблей «Союз-4», письма от товарищей и родных.

Я, безусловно, был очень рад встрече в космосе со своими друзьями, и мне было очень приятно прочитать материалы о моем полете в газете.

Программой полета не предусматривалось длительное существование станции, и после трех витков совместного полета с нуля была подана команда на расстыковку кораблей.

Сборка и полет экспериментальной космической станции позволили получить необходимый материал для создания длительно существующих станций.

Будущие орбитальные станции потребуют смены экипажей, доставки на них грузов и научного оборудования, проведения экспериментов и монтажно-демонтажных работ на станции, отправки на Землю материалов исследований.

Многие элементы этих операций были отработаны в полете космических кораблей «Союз-4» и «Союз-5» в составе экспериментальной станции.

В дальнейшем полете мне вновь пришлось выступать в качестве инструктора, и уже не на самолете, а на космическом корабле. Понередо место командира корабля занимали также Евгений Хрунов и Алексей Елисеев и осуществляли управление кораблем.

Уместно отметить, что корабль послушно реагирует на отклонение ручки управления, очень легко и точно устанавливается в заданное положение.

После расстыковки мне было очень приятно находиться в космосе, так как рядом находились мои друзья — каждый из которых принял на себя часть обязанностей, выполняемых мною в одиночном полете.

Алексей Елисеев и Евгений Хрунов в первую очередь записали в бортовые журналы свои впечатления о переходе, работе скафандров, систем автономного жизнеобеспечения и систем шлюзования. Затем бортовой инженер подробно описал работу бортовых систем, а Хрунов приступил к выполнению очередных экспериментов и исследований. На 46-м витке мы приступили к подготовке к спуску. Нам необходимо было уложить в специальные контейнеры все научное оборудование, материалы экспериментов, исследования и кино-фотооскоп.

После тщательного осмотра орбитального отсека мы перешли в кабину, и я начал предполетную ориентацию корабля. В 9 часов 11 минут 17 января 1969 года включил двигательную установку; корабль послушно сошел с орбиты и направился к Земле. Вход в атмосферу мы почувствовали вначале по постепенному нарастанию перегрузок, а затем по языкам пламени в иллюминаторах.

На высоте около 10 километров была введена в действие парашютная система. Слегка покачиваясь на парашюте, мы опускались на Землю, вблизи нас сработали двигатели мягкой посадки, и мы плавно приземлились. Во время спуска на парашюте велась двусторонняя связь с вертолетом и самолетом группы поиска, которые наблюдали за нашим спуском. К нам подлетел вертолет, на борту которого присутствовали группы поиска, спортивные комиссары, корреспонденты и друзья.

Я рад, что оправдал доверие Родины. От души благодарю всех ученых, инженеров, конструкторов, рабочих и испытателей, принимавших участие в создании кораблей «Союз» и проведении их совместного полета.

Спасибо за внимание.

Выступает командир корабля «Союз-5» Б. В. ВОЛЫНОВ.

Товарищи и друзья! Дамы и господа! Мы уже знаете из сообщений печати, 15 января 1969 года в 10 часов 14 минут по московскому времени на орбиту спутника Земли выведен космический корабль «Союз-5» с экипажем из трех космонавтов.

Командиром корабля был назначен летчик-космонавт Алексей Елисеев Станиславович и инженер-исследователь подполковник Хрунов Евгений Васильевич.

Перед экипажем стояла задача выполнения обширной программы научных исследований, экспериментов и наблюдений, основой которых были: сближение и стыковка космических кораблей;

создание обитаемой экспериментальной космической станции;

выход двух космонавтов в открытый космос и осуществление ряда экспериментов и монтажно-демонтажных работ;

испытания в космическом полете систем ориентации, систем сближения, стыковки и обеспечения переключения космонавтов;

выполнение в одиночном, групповом и совместном полетах серии научно-технических и медико-биологических

экспериментов и исследований.

Назначение программы выполнена полностью. Совершено 3-суточное путешествие по орбите Земли. Космический корабль «Союз-5» благополучно приземлился в заданном районе Советского Союза в двухстах километрах юго-западнее Ку-

печей космических кораблей «Союз-4» и «Союз-5» еще раз показал, что разум советских ученых, конструкторов, опытных инженеров и техника, умелые руки рабочих способны создавать совершенные космические корабли.

Большое и сердечное им спасибо.

К выполнению программы полета мы приступили на участке выведения. Весь экипаж перенес активный участок хорошо.

После отделения от носителя проверили состояние и функционирование систем корабля и установили связь с Землей и командиром корабля «Союз-4» Владимиром Шаталовым и я перешли на режим ручного управления. После прицеливания произошел механический захват и соединение их электрических цепей.

На орбите была создана экспериментальная космическая станция. Управление кораблем, так и станцией осуществлялось из кабины космонавтов. В ней сосредоточены все органы управления и контроля за работой систем корабля, а также размещены рабочие места — кресла космонавтов.

Кроме кабины, в составе корабля имеется орбитальный отсек, который представляет собой хорошо оборудованную научно-исследовательскую лабораторию, где мы проводили научные и медико-биологические эксперименты, наблюдения и фотографирование.

В нем же можно выполнять комплекс физических упражнений, необходимых при длительном пребывании в состоянии невесомости.

Орбитальный отсек во время выхода космонавтов из корабля и при входе в кабину является шлюзовой камерой.

Наличие шлюзовой камеры подобного типа избавляет космонавтов от необходимости во время полета постоянно находиться в скафандрах.

Очередной важнейшей задачей после стыковки было осуществление выхода в космос инженера-исследователя Хрунова Е. В. и бортового инженера Елисеева А. С. и последующий их переход в корабль «Союз-4».

Для осуществления перехода космонавты должны были надеть скафандры.

Во всех предыдущих полетах скафандры надевались на Земле. В этом полете впервые надевание скафандров производилось на борту космического корабля.

Я помогал космонавтам надевать скафандры и рапицы, а также контролировал готовность космонавтов к выходу.

Четко и безошибочно выполнили все эти операции нам помогли тщательные тренировки в период подготовки к полету.

Перед выходом я сориентировал орбитальную станцию и стабилизировал ее. Убедившись в исправности систем шлюзования, хорошем состоянии и самочувствии товарищей, и в заданное время дал команду на выход.

С помощью оптического визира и телевизионных камер мы с Владимиром Шаталовым наблюдали за действиями выходящих космонавтов и их состоянием и в случае необходимости готовы были дать нужный совет.

Работу вне станции и переход космонавтов производили в скафандрах, снабженных автономной системой жизнеобеспечения регенерационного типа.

После проведения ряда научных экспериментов и наблюдений в космическом пространстве Хрунов и Елисеев перешли в орбитальный отсек космического корабля «Союз-4».

После проверки функционирования бортовых систем станции в соответствии с программой полета 16 января в 15 часов 55 минут по московскому времени корабль расстыковался и каждый из них продолжал выполнять намеченную программу научных исследований.

Я на корабле «Союз-5» проводил коррекцию орбиты, ориентацию корабля на Землю и Солнце. Корабль послушно выполнял управления и является отличной машиной для дальнейшего исследования космоса.

В перечень научных наблюдений и исследований входили медико-биологические эксперименты, исследование элементов космической навигации, магнитного поля Земли и наблюдения за земной атмосферой.

В соответствии с программой полета на 49-м витке был произведен спуск с орбиты.

Спуск прошел успешно, и в заданном районе была произведена мягкая посадка. После приземления меня сразу же встретили представители группы поиска, корреспонденты, друзья.

Я благодарен советскому народу, Коммунистической партии, Советскому правительству за доверие, оказанное мне в осуществлении полета на космическом корабле «Союз-5».

Спасибо за внимание.

Слово предоставляется Е. В. Хрунову, выполнявшему обязанности инженера-исследователя.

Выступление летчика-космонавта СССР А. С. ЕЛИСЕЕВА

Товарищи, друзья! Дамы и господа! Основными обязанностями бортового инженера космического корабля «Союз» является контроль и анализ работы всех систем.

Что можно сказать о корабле «Союз»?

Корабль «Союз» представляет собой комфортабельную космическую лабораторию, удобную как для проведения различных научных экспериментов, так и для отдыха.

Комплектовка оборудования в кабине корабля и орбитальном отсеке обеспечивает хорошие условия для работы экипажа в космическом полете. Рабочие места членов экипажа оформлены в соответствии с функциями, возложенными на каждого космонавта.

Корабль послушен в управлении. Системы управления и ориентации работают хорошо. Выполнение ручек управления кораблем удобное. Эксперимент по созданию орбитальной космической станции доказал возможность ориентации и управления всей станцией из кабины пилота корабля «Союз-4», так и корабля «Союз-5».

Параметры микроклимата в отсеках корабля — давление, температура, влажность и газовый состав атмосферы — соответствуют расчетным, и можно твердо сказать, что системы жизнеобеспечения космонавтов на протяжении всего полета работали хорошо.

Системы связи обеспечивали устойчивую радиосвязь с Землей на всех этапах полета. Сразу же после выведения на орбиту корабля «Союз-5» устойчивая радиосвязь была установлена и между кораблями «Союз-4» и «Союз-5».

В совместном полете между отсеками станции поддерживалась телефонная связь. С бортовой станции передавались телевизионные репортажи. Качество изображения было хорошим.

Комплектовка оборудования в орбитальном отсеке позволяет проводить различные научные и технические эксперименты. Иллюминаторы орбитального отсека обеспечивают широкий сектор обзора окружающей обстановки. Бытовое оборудование орбитального отсека создает комфортные условия для отдыха.

Хотелось бы остановиться на вопросах шлюзования и перехода.

Одевание в условиях невесомости выглядит значительно проще, чем на Земле, так как скафандр при невесомо-

сти принимает свою форму и надевается без заметных усилий. Скафандр удобен, гибкость соединений хорошая, что позволяет выполнять в космосе различные монтажные работы. Вентиляция скафандра и теплообмен таковы, что во время выполнения работ вне корабля и перехода нам не было жарко. Заплатывания иллюминатора также не было.

На всем этапе перехода поддерживалась устойчивая связь между мною и Хруновым, с командирами кораблей и Земли.

Схема перехода из одного космического корабля в другой через открытый космос, а не посредством какого-либо туннеля не случайна. Подобный эксперимент очень важен для проведения в космосе в недалеком будущем работ по сборке более тяжелых орбитальных станций, их внешнему осмотру и проведению различных ремонтных и монтажных работ вне станции.

Системы шлюзования обоих кораблей работали очень четко. Люки, как выходной из орбитального отсека в космос, так и люк-лаз, разделяющий орбитальный отсек и отсека кабин корабля, обеспечивали полную герметичность.

До выхода в космос и после выхода члены экипажа работали в орбитальных отсеках кораблей без скафандров, в обычных полетных костюмах. В момент перехода в орбитальный отсек давление равнялось вакууму. Оба командира кораблей работали в своих креслах в кабинах кораблей, от космического пространства их отделяла лишь крышка люка. Однако высокая надежность техники обеспечивала полную безопасность космонавтов.

Этот впервые в мире выполненный эксперимент имеет очень важное значение для дальнейшего развития пилотируемых полетов и создания орбитальных станций, которые позволят решать широкий круг научных и народнохозяйственных задач.

Групповой полет космических кораблей «Союз-4» и «Союз-5», проведенные научные и технические эксперименты дали большой, ценный материал, использование которого позволит нашей космической технике совершить дальнейший крупный шаг в освоении Вселенной.

Спасибо за внимание.

Затем космонавты и ученые ответили на многочисленные вопросы корреспондентов.

(Окончание на 3-й стр.)

Выступление командира корабля «Союз-4» летчика-космонавта СССР В. А. ШАТАЛОВА

Товарищи, друзья! Дамы и господа!

Восемнадцатого января успешно завершено выполнение программы полета двух космических кораблей — «Союз-4» и «Союз-5».

Программа полета предусматривала: осуществление дальнего сближения кораблей, ближнего сближения, ручного прицеливания в стыковку для создания экспериментальной космической станции;

переход двух космонавтов из одного корабля в другой через открытый космос и выполнение в процессе перехода ряда экспериментов и монтажно-демонтажных работ;

испытания в космическом полете систем ориентации, систем сближения, стыковки и обеспечения переключения космонавтов;

выполнение в одиночном, групповом и совместном полетах серии научно-технических и медико-биологических

экспериментов и исследований.

Старт космического корабля «Союз-4» состоялся 14 января 1969 года в 10 часов 30 минут по московскому времени.

Выступление командира корабля «Союз-5» летчика-космонавта СССР Б. В. ВОЛЫНОВА

Товарищи и друзья! Дамы и господа!

Как вы уже знаете из сообщений печати, 15 января 1969 года в 10 часов 14 минут по московскому времени на орбиту спутника Земли выведен космический корабль «Союз-5» с экипажем из трех космонавтов.

Командиром корабля был назначен летчик-космонавт Алексей Елисеев Станиславович и инженер-исследователь подполковник Хрунов Евгений Васильевич.

Перед экипажем стояла задача выполнения обширной программы научных исследований, экспериментов и наблюдений, основой которых были: сближение и стыковка космических кораблей;

создание обитаемой экспериментальной космической станции;

выход двух космонавтов в открытый космос и осуществление ряда экспериментов и монтажно-демонтажных работ;

испытания в космическом полете систем ориентации, систем сближения, стыковки и обеспечения переключения космонавтов;

выполнение в одиночном, групповом и совместном полетах серии научно-технических и медико-биологических

НОВАЯ СТРАНИЦА КОСМИЧЕСКОЙ ЛЕТОИСИ

(Окончание. Начало на 1-й и 2-й стр.)

Первым отвечает на вопросы В. А. Шаталов.

Вопрос: Как вы оцениваете роль средств радиозвонков и радиосвязи при создании в будущем больших орбитальных космических станций?

Ответ: Понятно, что без радиозвонков и радиосвязи наши ученые в этой области космические полеты. Пользуясь возможностью, я хотел бы отсюда передать искреннюю благодарность всем специалистам, участвующим в разработке радиосредств, обеспечивающих надежную связь во время космических полетов.

Вопрос: Какое место в обучении космонавтов занимает радиоподготовка? Приходилось ли работать в космосе на телеграфном ключе?

Ответ: Радиоподготовка занимает достаточно большое место в нашем обучении и в тренировке при подготовке к полету. Мне приходилось во время полета передавать телеграммы с помощью ключа.

Вопрос: Как сейчас вы оцениваете свою подготовку к полету? Что в полете произвело на вас наиболее сильное впечатление?

Ответ: Объем и система подготовки, выбранные у нас, были хорошо продуманы и вполне обеспечивали нам спокойную, четкую работу в космосе. Трудно забыть то грандиозное зрелище, когда после расстыковки и расхождения кораблей на небольшое расстояние мы, в порядке дальнейшего проведения эксперимента, развернули с Борисом Волыновым наши кораблики на 90 градусов и наблюдали друг друга через иллюминатор на фоне Земли. Это самое прекрасное из виденного. Я наблюдал огромный сверкающий на Солнце корабль, летящий рядом. Мы фотографировали друг друга на фоне далекой, красной Земли.

Вопрос: На нашу долю выпало лететь тридцатью. Есть примета, что эта цифра — несчастная. Что вы скажете по этому поводу?

Ответ: Как видите, я стою перед вами на трибуне, а для меня это же большое счастье!

Вопрос: Какие дальнейшие шаги будут предприняты в экспериментах с космическим кораблем «Союз»?

Ответ: Эксперименты с кораблем «Союз» показали, что в Советском Союзе в настоящее время существует система, способная как автоматически, так и вручную, при управлении космонавтами, выполнять сборку и стыковку двух кораблей и превращать их в космическую лабораторию достаточно большого объема.

Возможности для проведения очень широкого круга научно-исследовательских работ значительны.

В дальнейшем использование метода сборки будет, вероятно, еще более разнообразным, в зависимости от поставленных задач. Сюда могут входить: сборка космических станций на орбите, из двух кораблей, доставка на орбитальную станцию грузов, запасов питания, смена экипажа станции и, наконец, если это потребует, то и оканчивание полета, тем, что находится на орбите.

Вопрос: Знаком ли вы с кораблем типа «Зонд»?

Ответ: Да, с кораблем этого типа я хорошо знаком.

Вопрос: Вы брали с собой в космос портрет В. И. Ленина. Как готовятся космонавты к 100-летию со дня рождения Владимира Ильича?

Ответ: Мы очень тщательно готовимся к этой знаменательной дате. Стараясь сделать все, что в наших силах, чтобы, как и весь наш советский народ, внести свой вклад, свою лепту в ознаменование этой великой даты.

Вопрос: В одном из сообщений о ходе полета говорилось, что вы вели медицинские наблюдения. В чем заключались ваши функции, какие параметры вы наблюдали? Касались ли эти наблюдения только нашего состояния или состояния и ваших товарищей тоже?

Ответ: Медицинский контроль и наблюдения за состоянием здоровья в процессе полета осуществлялись за всеми космонавтами. В числе медицинских исследований входило изучение газообмена, функций систем кровообращения и некоторые психологические исследования. Каким-либо ненормальным реакцией отмечено не было. То, что мы привезли с собой, результаты наших исследований, — все это сейчас обрабатывается и, вероятно, будет изложено в соответствующих научных трудах.

Затем на вопросы отвечает В. В. Волынов.

Вопрос: Вы говорили, что наблюдали за космическим переходом Е. Хрунова и А. Елисеева по телевизионному устройству. Что представлял собой это устройство и каково было качество изображения на экране? Отмечались ли какие-нибудь помехи и какой их характер?

Ответ: Помех не наблюдалось. Телевизионный экран — такой же, какой вы все видите перед собой на Земле, но несколько меньших размеров.

Четкость изображения была высокой. Очень хорошо была видна каждая деталь.

Вопрос: Какие предположения были бы необходимы, чтобы «Союз-4» и «Союз-5» приземлились один за другим в одном и том же месте?

Ответ: Если бы программой предусматривалась посадка в одном и том же месте одного корабля за другим, то это было бы выполнено.

Вопрос: Были ли оба корабля после стыковки связаны между собой настолько, чтобы один из командиров кораблей мог покинуть свое рабочее место и выйти в космос?

Ответ: Программой не предусматривался выход в космос одного из командиров кораблей в этом полете. Но в принципе это возможно.

Вопрос: Можно ли после столь успешно проведенного эксперимента примерно представить время, когда в космосе на орбитальной станции будут летать постоянно действующие орбитальные станции с периодической сменой экипажей?

Ответ: Стыковка двух кораблей «Союз-4» и «Союз-5» и представляла собой создание экспериментальной космической орбитальной станции. А организация постоянно действующих орбитальных станций, о которых вы спрашиваете, в принципе уже не за горами.

Вопрос: Космический эксперимент кораблей «Союз-4» и «Союз-5» открыл большие перспективы для регулярных полетов по орбите Земли. Как вы оцениваете возможность участия в полете людей, не прошедших специальной подготовки?

Ответ: На мой взгляд, пока еще нужна специальная подготовка для космических полетов.

Следующие вопросы обращены к Е. В. Хрунову.

Вопрос: Вы испытали новый скафандр с автономной системой жизнеобеспечения. Послужил ли он и космонавтам на Луне?

Ответ: Да, это был новый скафандр, но при разработке его был учтен опыт эксплуатации скафандра, в котором выходил в открытый космос Алексей Леонов. Был также учтен весь опыт работы космонавта в открытом космосе.

Космонавт, опытный разработчик скафандра и опытный, полученный уже в космическом пространстве, будут использоваться при создании скафандра для работы на Луне.

Вопрос: Существует ли возможность механического соединения более чем двух кораблей типа «Союз» в единую орбитальную станцию?

Ответ: Да, в принципе существует. Если в этом будет потребность, это можно будет выполнить.

Вопрос: Какое значение имеет ваш эксперимент для полетов к Луне?

Ответ: В результате полета наших кораблей была создана орбитальная станция. В будущем, когда станут выполняться полеты к Луне и планетам Солнечной системы, подобная станция, состоящая из кораблей, будет использоваться при сборке и стыковке двух кораблей и превращать их в космическую лабораторию достаточно большого объема.

Возможности для проведения очень широкого круга научно-исследовательских работ значительны.

В дальнейшем использование метода сборки будет, вероятно, еще более разнообразным, в зависимости от поставленных задач. Сюда могут входить: сборка космических станций на орбите, из двух кораблей, доставка на орбитальную станцию грузов, запасов питания, смена экипажа станции и, наконец, если это потребует, то и оканчивание полета, тем, что находится на орбите.

Вопрос: Знаком ли вы с кораблем типа «Зонд»?

Ответ: Да, с кораблем этого типа я хорошо знаком.

Вопрос: Вы брали с собой в космос портрет В. И. Ленина. Как готовятся космонавты к 100-летию со дня рождения Владимира Ильича?

Ответ: Мы очень тщательно готовимся к этой знаменательной дате. Стараясь сделать все, что в наших силах, чтобы, как и весь наш советский народ, внести свой вклад, свою лепту в ознаменование этой великой даты.

Вопрос: В одном из сообщений о ходе полета говорилось, что вы вели медицинские наблюдения. В чем заключались ваши функции, какие параметры вы наблюдали? Касались ли эти наблюдения только нашего состояния или состояния и ваших товарищей тоже?

Ответ: Медицинский контроль и наблюдения за состоянием здоровья в процессе полета осуществлялись за всеми космонавтами. В числе медицинских исследований входило изучение газообмена, функций систем кровообращения и некоторые психологические исследования. Каким-либо ненормальным реакцией отмечено не было. То, что мы привезли с собой, результаты наших исследований, — все это сейчас обрабатывается и, вероятно, будет изложено в соответствующих научных трудах.

Затем на вопросы отвечает В. В. Волынов.

Вопрос: Вы говорили, что наблюдали за космическим переходом Е. Хрунова и А. Елисеева по телевизионному устройству. Что представлял собой это устройство и каково было качество изображения на экране? Отмечались ли какие-нибудь помехи и какой их характер?

Ответ: Помех не наблюдалось. Телевизионный экран — такой же, какой вы все видите перед собой на Земле, но несколько меньших размеров.

Четкость изображения была высокой. Очень хорошо была видна каждая деталь.

Вопрос: Какие предположения были бы необходимы, чтобы «Союз-4» и «Союз-5» приземлились один за другим в одном и том же месте?

Ответ: Если бы программой предусматривалась посадка в одном и том же месте одного корабля за другим, то это было бы выполнено.

Вопрос: Были ли оба корабля после стыковки связаны между собой настолько, чтобы один из командиров кораблей мог покинуть свое рабочее место и выйти в космос?

Ответ: Программой не предусматривался выход в космос одного из командиров кораблей в этом полете. Но в принципе это возможно.

Вопрос: Можно ли после столь успешно проведенного эксперимента примерно представить время, когда в космосе на орбитальной станции будут летать постоянно действующие орбитальные станции с периодической сменой экипажей?

Ответ: Стыковка двух кораблей «Союз-4» и «Союз-5» и представляла собой создание экспериментальной космической орбитальной станции. А организация постоянно действующих орбитальных станций, о которых вы спрашиваете, в принципе уже не за горами.

Вопрос: Космический эксперимент кораблей «Союз-4» и «Союз-5» открыл большие перспективы для регулярных полетов по орбите Земли. Как вы оцениваете возможность участия в полете людей, не прошедших специальной подготовки?

Ответ: На мой взгляд, пока еще нужна специальная подготовка для космических полетов.

Следующие вопросы обращены к Е. В. Хрунову.

Вопрос: Вы испытали новый скафандр с автономной системой жизнеобеспечения. Послужил ли он и космонавтам на Луне?

Ответ: Да, это был новый скафандр, но при разработке его был учтен опыт эксплуатации скафандра, в котором выходил в открытый космос Алексей Леонов. Был также учтен весь опыт работы космонавта в открытом космосе.

Космонавт, опытный разработчик скафандра и опытный, полученный уже в космическом пространстве, будут использоваться при создании скафандра для работы на Луне.

Вопрос: Существует ли возможность механического соединения более чем двух кораблей типа «Союз» в единую орбитальную станцию?

Ответ: Да, в принципе существует. Если в этом будет потребность, это можно будет выполнить.

Вопрос: Какое значение имеет ваш эксперимент для полетов к Луне?

Ответ: В результате полета наших кораблей была создана орбитальная станция. В будущем, когда станут выполняться полеты к Луне и планетам Солнечной системы, подобная станция, состоящая из кораблей, будет использоваться при сборке и стыковке двух кораблей и превращать их в космическую лабораторию достаточно большого объема.

Возможности для проведения очень широкого круга научно-исследовательских работ значительны.

В дальнейшем использование метода сборки будет, вероятно, еще более разнообразным, в зависимости от поставленных задач. Сюда могут входить: сборка космических станций на орбите, из двух кораблей, доставка на орбитальную станцию грузов, запасов питания, смена экипажа станции и, наконец, если это потребует, то и оканчивание полета, тем, что находится на орбите.

Вопрос: Знаком ли вы с кораблем типа «Зонд»?

Ответ: Да, с кораблем этого типа я хорошо знаком.

Вопрос: Вы брали с собой в космос портрет В. И. Ленина. Как готовятся космонавты к 100-летию со дня рождения Владимира Ильича?

Ответ: Мы очень тщательно готовимся к этой знаменательной дате. Стараясь сделать все, что в наших силах, чтобы, как и весь наш советский народ, внести свой вклад, свою лепту в ознаменование этой великой даты.

Вопрос: В одном из сообщений о ходе полета говорилось, что вы вели медицинские наблюдения. В чем заключались ваши функции, какие параметры вы наблюдали? Касались ли эти наблюдения только нашего состояния или состояния и ваших товарищей тоже?

Ответ: Медицинский контроль и наблюдения за состоянием здоровья в процессе полета осуществлялись за всеми космонавтами. В числе медицинских исследований входило изучение газообмена, функций систем кровообращения и некоторые психологические исследования. Каким-либо ненормальным реакцией отмечено не было. То, что мы привезли с собой, результаты наших исследований, — все это сейчас обрабатывается и, вероятно, будет изложено в соответствующих научных трудах.

Затем на вопросы отвечает В. В. Волынов.

Вопрос: Вы говорили, что наблюдали за космическим переходом Е. Хрунова и А. Елисеева по телевизионному устройству. Что представлял собой это устройство и каково было качество изображения на экране? Отмечались ли какие-нибудь помехи и какой их характер?

Ответ: Помех не наблюдалось. Телевизионный экран — такой же, какой вы все видите перед собой на Земле, но несколько меньших размеров.

Четкость изображения была высокой. Очень хорошо была видна каждая деталь.

Вопрос: Какие предположения были бы необходимы, чтобы «Союз-4» и «Союз-5» приземлились один за другим в одном и том же месте?

Ответ: Если бы программой предусматривалась посадка в одном и том же месте одного корабля за другим, то это было бы выполнено.

Вопрос: Были ли оба корабля после стыковки связаны между собой настолько, чтобы один из командиров кораблей мог покинуть свое рабочее место и выйти в космос?

Ответ: Программой не предусматривался выход в космос одного из командиров кораблей в этом полете. Но в принципе это возможно.

Вопрос: Можно ли после столь успешно проведенного эксперимента примерно представить время, когда в космосе на орбитальной станции будут летать постоянно действующие орбитальные станции с периодической сменой экипажей?

Ответ: Стыковка двух кораблей «Союз-4» и «Союз-5» и представляла собой создание экспериментальной космической орбитальной станции. А организация постоянно действующих орбитальных станций, о которых вы спрашиваете, в принципе уже не за горами.

Вопрос: Космический эксперимент кораблей «Союз-4» и «Союз-5» открыл большие перспективы для регулярных полетов по орбите Земли. Как вы оцениваете возможность участия в полете людей, не прошедших специальной подготовки?

Ответ: На мой взгляд, пока еще нужна специальная подготовка для космических полетов.

Такая постановка вопроса имеет, как мне кажется, ряд преимуществ. Ведь мы участвуем в целом ряде международных программ. О возможности содержания такой международной программы надо думать. Это мог бы быть полет к планетам. Может быть, когда-нибудь будет возможно создать совместную орбитальную станцию около Земли. Это тоже было бы интересно.

Так что определить, что можно было бы сделать, сейчас трудно.

Вопрос: Получили ли руководители лица советской космической программы какую-нибудь полезную информацию от США о полете «Аполлона-8»?

Ответ: Мы получили ту информацию, которая была опубликована в печати. Никакой технической информации об устройстве отдельных агрегатов этой станции мы не имели, помимо того, что публиковалось. Надо сказать, что мы параллельно тоже решали основные вопросы, связанные с более дальними полетами.

Это, например, возвращение на Землю аппаратов, летящих со второй космической скоростью, что осуществлялось на «Зондах-5» и «6». Но я должен сказать, что осуществление такого значительного полета, как полет «Аполлона-8», даже если он в деталях не содержит каких-то новых более конкретных данных, само по себе что-то дает и нам.

Вопрос: Как бы вы охарактеризовали развитие космического пространства между СССР и США?

Ответ: На этот вопрос, наверное, трудно ответить. Я думаю, что, конечно, есть много общих направлений. Много общего в изучении околоземного пространства. Общее то, что и мы, и США осуществляли полеты к Луне автоматических станций. После полета «Аполлона-8» совершила посадку «Сервер-1». И мы, и США запустили аппараты к Венере. Есть еще такие направления, как радиосвязь, телевидение. Все это общее, хотя в конкретном решении отдельных задач имеются известные различия. Может быть, наибольшие отличия в том, что в Америке делается очень большой упор на выработку космонавтов на Луне и их возвращение, то, что, по-моему, является программой «Аполлон». Мы на подобную программу особого упора не делаем. Мы считаем, что в целом должно идти приближение к межпланетным полетам, а для этого должны пускаться автоматические аппараты, чтобы сначала исследовалось все, что мы встретим в космосе.

Должно быть общее развитие космической техники, в одном из шагов на этом пути является эксперимент, который мы сегодня обсуждаем.

Вопрос: Ввиду успешного полета кораблей «Союз-4» и «Союз-5» какие проблемы наиболее наглые в данный момент, в каких направлениях нужно будет работать?

Ответ: Мне кажется, что если вообще говорить о космических исследованиях, то есть такие направления: дальнейшее углубление космического пространства, использование орбитальных полетов для различных целей дальнейшего прогресса на Земле. Это, например, метеорологические предсказания, улучшение радиосвязи. Важное направление связано с изучением планет Солнечной системы, которые все еще так очень много неизведано. Но мы уже видим реально, как эти проблемы решаются, как эти задачи реализуются. Создание крупных постоянно действующих орбитальных станций и, конечно, межпланетные полеты — вот основное, что, как я считаю, должно развиваться.

Вопрос: Какова роль «Союза» в создании орбитальной станции-лаборатории? Можно ли уже предположить, когда она начнет действовать, какова будет ее конструкция?

Ответ: Я уже говорил об этом. Я считаю, что все принципиальные вопросы создания крупных станций у нас сейчас проведены. Сама эта станция, состоящая из двух «Союзов», будет проводить научные эксперименты в дальнейшем полете. Открыт путь и к созданию постоянной орбитальной станции со сменой экипажей. Конечно, создание длительно действующей станции займет некоторый период. Но я думаю, что создание такой станции не займет много лет, а не десятилетиями.

Вопрос: Можно ли ожидать в ближайшем будущем полетов пилотируемых советских кораблей к Луне?

Ответ: Мы уже сообщали в печати, что корабль «Зонд» приспособлен для пилотируемых полетов. Конечно, через две или через три недели мы такой полет не совершим, но когда это будет — зависит от дальнейших планов по нашей программе.

На этом пресс-конференция закончилась.



Большое внимание

Интересные опыты по гибридизации озимой пшеницы проводят коллективы научных работников, возглавляемый талантливым селекционером академиком П. П. Лукьяненко. На снимке: сотрудники отдела селекции Краснодарского научно-исследовательского института сельского хозяйства Л. Резниченко и Г. Артищев проводят гибридизацию пшеницы в теплице. Еще одно скрещивание — из многих и многих тысяч, еще одна ступенька по созданию высокоурожайных сортов.

Фото К. Алексеева.

В партийных организациях

ТАШКЕНТ. 24. Местом проведения республиканского семинара партийных вожakov строки и предприятий строительству, созванного ЦК Компартии Узбекистана Ш. Р. Рашидов.

Перед участниками встречи выступили ответственные работники ЦК Компартии Узбекистана, Совета Министров республики, специалисты ряда министерств и ведомств. Была проведена теоретическая конференция о ленинском стиле в партийной работе.

На заключительном занятии выступил кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь ЦК Компартии Узбекистана Ш. Р. Рашидов.

ДУШАНБЕ. 24. (Корр. «Правды» Г. Каландаров). В ЦК Компартии Таджикистана идеологические работники республики обсудили вопрос о том, как лучше организовать работу идеологических учреждений для осуществления постановлений ЦК КПСС «О работе ЦК Компартии Таджикистана по выполнению решений XXIII съезда КПСС».

Перед собравшимися выступил первый секретарь ЦК КП Таджикистана Д. Расулов.

ДОЗОРНЫЕ НАРОДА

ЛЕНИНГРАД. 24. (ТАСС). Задачи органов народного контроля обсуждены сегодня в Смольном на собрании актива дозорных народа. С докладом выступил председатель комитета народного контроля СССР П. В. Кованов.

Участники собрания единогласно одобрили новое положение об органах народного контроля в СССР, говорится о необходимости повысить эффективность работы.

«Правда» выступила. Что сделано? В ИНТЕРЕСАХ ПОКУПАТЕЛЯ

Министерство торговли СССР рассмотрело на заседании коллегии с участием министров торговли союзных республик статью «Секунды покупателя», опубликованную в «Правде» 29 ноября. Коллегия признала правильную критику недостатков в работе торговых предприятий.

Местным органам торговли в декабре 1968 года направлено циркулярное письмо министра торговли СССР А. Струева. В нем говорится: «Газета «Правда»... правильно указала на наличие серьезных недостатков в торговом обслуживании населения. Об этом свидетельствуют материалы обследования, проведенных ЦСУ СССР и Министерством торговли СССР. Во многих торговых предприятиях покупатели испытывают неудобства при покупке товаров из-за медленного обслуживания, наличия очередей, невнимательного отношения отдельных работников к запросам потребителей».

Министерство торговли СССР предложило:

в двухмесячный срок провести проверку соответствия установленного режима работы торговых предприятий запросам покупателей и, там, где необходимо, внести предложения об изменении режима их работы на рассмотрение местных Советов; пересмотреть графики работы персонала торговых предприятий с учетом потоков покупателей; повысить ответственность руководителей торговых предприятий за соблюдение установленного режима, запретить им закрывать магазины за 15 минут до

истечения установленных часов работы, не допускать прекращения работы касс до наступления времени закрытия магазина; обязать руководителей магазинов, отделов, секций и их заместителей большую часть своего рабочего времени находиться в торговом зале, обеспечивать своевременную подготовку магазинов к началу работы, пополнение в течение дня запасов товаров в торговых залах, принимать оперативные меры к устранению образующихся очередей, участвовать в непосредственном обслуживании покупателей, особенно в часы пик.

установить торговым организациям задания по продаже населению на дому молока, хлеба, овощей, по расширению сети магазинов, торговых полуфабрикатов и кулинарных изделий, а также отделов заказов на продукты;

принять дополнительные меры к обеспечению выполнения заданий торговых организаций, установленных заданий по открытию продовольственных магазинов с универсальным ассортиментом товаров, не допуская необоснованной узкой специализации магазинов.

Министерство предложило также уточнить по областям и городам задания по специализации торговых предприятий на 1969—1970 годы, имея в виду преимущественное открытие продовольственных магазинов с универсальным ассортиментом товаров, не допуская необоснованной узкой специализации магазинов.

Всесторонне освещать местную жизнь

КИЕВ. 24. (Корр. «Правды»). ЦК Компартии Украины принял постановление «О работе областной газеты «Радянська Житомирщина». В нем отмечается, что уровень и содержание газеты еще не соответствуют возросшим требованиям, которые ставят перед печатью наша партия, «Радянська Житомирщина» недостаточно отражает местную жизнь, поверхностно освещает работу промышленности и сельского хозяйства, слабо пропагандирует передовой опыт, лучшие образцы коммунистического отношения к труду. Выступившим по этим вопросам нередко не хватало глубины экономического анализа, аргументированности, масштабности.

Газета еще недостаточно помогает партийным организациям области в улучшении идейно-воспитательной работы среди населения.

Редакция, указывается в постановлении, недостаточно развращает деловую принципиальную критику недостатков, не всегда добивается действительности своих выступлений. К участию в газете еще не привлечен широкий авторский актив, и прежде всего из числа рабочих, колхозников.

ЦК Компартии Украины обязал Житомирский обком КП Украины улучшить руководство своим печатным органом — газетой «Радянська Житомирщина». Редакционной коллегией предложено принять меры для повышения организаторской роли газеты в коммунистическом воспитании трудящихся, мобилизации их усилий на борьбу за успешное решение задач пятилетия, за достижение 100-летнего юбилея В. И. Ленина.

В. ФОМИН.

ПИСЬМО В «ПРАВДУ» Б Е З М Е Х А ШУБЫ НЕ СОШЬЕШЬ

Передо мной — письма, кисти писем. Один радует: в них благодарность за хорошее качество меховых изделий. Другой вызывает досаду. Их авторы ставят один и тот же вопрос: почему в магазинах не всегда можно купить манто, детское меховое пальто, шапку?

Впрочем, мы и без этих писем знаем, что наша промышленность пока не удовлетворяет растущий спрос населения на меховую продукцию. Знаем и стараемся делать все возможное, чтобы выучить ее больше, экономим каждый сантиметр полуфабриката. За один нескладный год меховики Казани почти на десять процентов увеличили объем реализованной продукции. Только из бережливости сырья и полуфабрикатов изготовлено свыше 20 тысяч детских пальто, 50 тысяч курток и жилетов, 44 тысячи пар рукавичек — всего на сумму более трех миллионов рублей.

Но как велика эта цифра для одного объединения, так было можно полагать, что только экономия материала может выручить меховую промышленность. Тут надо решить целый ряд проблем. Не последнее место среди них занимает проблема сырья.

Татарское меховое производство — самое крупное в отрасли — перерабатывает около половины всей овчины, заготовленной в стране, значительно меньше шкур морского зверя, соболь, волка. Овчины поступают к нам из областей Российской Федерации, Казахстана и других республик, где колхозы и совхозы занимаются овцеводством. Каково же положение с ресурсами сырья? В 1964 году мы получили около 10 миллионов штук овчины, в следующем году — 7,3 миллиона, а в 1966 году эта цифра уменьшилась еще на один миллион. Если бы эту статью мне пришлось писать, скажем, в марте или апреле истекшего года, то я непременно начал бы с того, что производство находится буквально на грани остановки из-за нехватки овчины. Тогда мы разрабатывали бы, как колесо. А вот теперь диаметрально противоположная картина. Складов овчины завалены сырьем. Овчарки лежат под открытым небом, портятся.

Может быть, не несет только нам, казанским меховикам? Нет, так же лихорадит и наших коллег в других городах.

В чем же причина? На наш взгляд, тут в большой мере сказывается несовершенство существующей системы заготовок. Сейчас в стране нет организации, которая бы целиком отвечала за обеспечение меховой промышленности сырьем. Овчину и другой мех нам поставляют потребительская кооперация и предприятия Министерства мясной и молочной промышленности. Насколько нам известно, для первой из этих организаций так и не получены планы, «трещит по всем швам». Эти изменения можно было бы заранее предусмотреть и как-то влиять на них, если бы меховики хотя бы приблизительно знали, откуда, в какое время года, какого сорта и качества шкурки они получат.

Важный дополнительный источник выпуска изделий из меха — переработка шкур морского зверя. Покупателям нравятся меховые шапки, манто, портняжки из белки, лисы. В объединении созданы мощные, позволяющие перерабатывать ежегодно до трех тысяч шкур морского зверя. Но они не загружены, так как поставки этого сырья из года в год сокращаются. Организация Министерства рыбного хозяйства СССР отбоявляется к заготовкам шкур морского зверя так же, как мяскомбинаты к овчине — для них это второстепенное дело. Заготовители должны иметь твердый план добычи морского зверя, нести ответственность за качество сырьевых шкур и их правильную первичную обработку.

И последнее. Я уже говорил о таком важном резерве увеличения выпуска меховых изделий, как экономия полуфабрикатов. Чтобы сэкономить на экономии сырья пришлось более оптимистичные результаты, его надо дополнить гибкой системой материальной стимуляции. Существующие правила ограничивают сумму премии за экономно добытого сырья. Существующие правила ограничивают сумму премии за экономно добытого сырья. Существующие правила ограничивают сумму премии за экономно добытого сырья.

Фактическая экономия заготовок сырья сезону торгов не приносит меховики промышленность. Производственные мощности скорректированы по шкуркам фабрик нашего объединения часто используются не полностью.

Сложившаяся практика заготовок сырья ставит меховые предприятия в невыгодное положение и в экономическом отношении. Все основные показатели себестоимости, прибыли и т. д. они вынуждены планировать почти исключительно в зависимости от количества заготовленного сырья.

Ю. КОМИССАРЕНКО. Генеральный директор Татарского мехового производства г. Казань.

ПРОФСОЮЗЫ — К ВЫБОРАМ В МЕСТНЫЕ СОВЕТЫ

Президиум ВЦСПС принял специальное постановление, в котором обязал органы и комитеты профсоюзов принять активное участие в подготовке и проведении выборов в местные Советы.

Для проведения агитационно-массовой работы среди избирателей советам и комитетам профсоюзов рекомендовано использовать профсоюзную печать, радио, кино, телевидение, средства наглядной агитации, сеть культурно-просветительных учреждений профсоюзов и другие средства массово-политической работы.

Профсоюзные организации, поднимаясь в постановлении, должны избирать в местные Советы депутатов трудящихся и народных заседателей народных судов должны добиваться улучшения работы по разбору писем и жалоб трудящихся, усилить контроль за соблюдением трудового законодательства, принимать меры к дальнейшему расширению объема бытовых услуг населению, улучшению работы торговых и коммунально-бытовых предприятий.

Может быть, не несет только нам, казанским меховикам? Нет, так же лихорадит и наших коллег в других городах.

В чем же причина? На наш взгляд, тут

ВЫДАЮЩЕЕСЯ ДОСТИЖЕНИЕ

Международная общественность, органы мировой печати продолжают оживленно комментировать новую победу Советского Союза в

космосе, отмечают триумфальный прием космонавтами героических знаменей космических кораблей «Союз-4» и «Союз-5».

ВАРШАВА. «Москва сердечно и торжественно встречала космонавтов» — таким заголовком открываются первые полосы варшавских газет.

Газета «Явие Варшава» пишет о триумфальной встрече космонавтов. Мороз не остудил энтузиазма и теплоты, с которой жители Москвы приветствовали героев, отмечает она.

Все газеты публикуют изложение выступления Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнев на Дворце съездов.

БЕРЛИН. Агентство АДН широко информировало население Германской Демократической Республики о состоявшейся сегодня в Москве пресс-конференции советских космонавтов.

Передать подробное изложение выступления на пресс-конференции, АДН назвало триумфальным полет четверки Героев Советского Союза Владимира Шаталова, Бориса Волынова, Алексея Елисеева и Евгения Хрунова на космических кораблях «Союз-4» и «Союз-5».

АДН обращает внимание на огромный интерес общественности всего мира, проявленный к пресс-конференции.

СОФИЯ. Печать Софии широко

информирует читателей о волнующей встрече четырех советских космонавтов в Москве и о торжественном митинге во Дворце съездов.

На первых полосах газет крупные заголовки: «Слава звездным героям», «Новый триумф советских людей», «Москва обнимает четырех звездных братьев», «Советские посланцы в космосе работают блестяще». Газеты подчеркивают исключительную торжественность встречи, покорителей космоса.

БУХАРЕСТ. Румынские газеты публикуют сообщение о чествовании в Москве космонавтов В. Шаталова, Б. Волынова, Е. Хрунова и А. Елисеева под крупными заголовками. Газеты выделяют из речи Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева на торжественном митинге во Дворце съездов заявление о том, что положено успешное начало созданию больших научных орбитальных станций и что уже сегодня плодами космических исследований пользуются по существу все народы земного шара.

ЛОНДОН. Директор английской обсерватории «Джонс-Блэк» Бернанд Ловелл, касаясь

последних космических полетов американских и советских космонавтов, пишет в журнале «Сайенс дистрибушн»: «Я остаюсь убежденным, что русские, к их чести, никогда не рассматривали изучение космоса, как гонимую американцами Советский Союз, по-видимому, придерживаются более широкого и всеобъемлющего отношения к исследованию космоса, чем США».

РИМ. Почти все итальянские газеты публикуют материалы о торжественной встрече в Москве. «Только искренний и большой энтузиазм, радость и гордость», — пишет газета «Унита», — могли побудить десятки тысяч москвичей выйти в 25-градусный мороз на улицы, чтобы встретить космонавтов». Сообщая далее о митинге в Кремле в честь космонавтов, газета особо выделяет ту часть из выступления тов. Л. И. Брежнева, где он подчеркнул, что КПСС и Советское правительство уделяют неослабевающее внимание всемирному развитию науки и техники.

БРАЗИЛИЯ. «Триумфальный прием» — так характеризует конгломератное агентство информации и радио «Голос конгломеральной революции» встречу четырех со-

ветских космонавтов в Москве. Сообщая о речи Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева на торжественном митинге во Дворце съездов, агентство информации и радио отмечает, что Советский Союз, расширив свою деятельность по изучению космоса, не только закладывает основы для будущих гигантских завоеваний человечества, но и извлекает практическую пользу сегодня для населения Земли.

Советский Союз добился замечательных научных успехов, впервые в мире создал экспериментальную космическую станцию и осуществил переход космонавтов из одного корабля в другой, говорится в комментарии. Советский Союз, заявляет агентство, расширяет свои космические исследования, чтобы достичь новых успехов. Нас глубоко возмущают горючие привествия, посланные им советскими космонавтами со своих кораблей. Мы пользуемся представившейся возможностью, чтобы выразить наилучшие пожелания Коммунистической партии Советского Союза, Советскому правительству, рабочему классу, ученым, космонавтам и всему советскому народу.

Узы боевой солидарности уже давно объединяют Вьетнам и Советский Союз, заявляет агентство. Южноазиатский народ рассматривает достижения советских космонавтов как свои собственные успехи. Нас глубоко возмущают горючие привествия, посланные им советскими космонавтами со своих кораблей. Мы пользуемся представившейся возможностью, чтобы выразить наилучшие пожелания Коммунистической партии Советского Союза, Советскому правительству, рабочему классу, ученым, космонавтам и всему советскому народу.

ТАСС, 24 января.

Заседание Исполкома СЭВ

БЕРЛИН, 24. (ТАСС). После окончания работы XXII сессии Совета Экономической взаимности, проходившей в Берлине 21 по 23 января, вчера здесь открылось 38-е заседание Исполнительного комитета СЭВ.

Встреча в Кремле

Председатель Совета Союза Верховного Совета СССР И. В. Спирidonov 24 января принял в Кремле послов Республики Индия в Советском Союзе Дурга Прасад Дхару по его просьбе.

В тот же день Дурга Прасад Дхару был принят Председателем Совета Национальностей Верховного Совета СССР Ю. И. Падарином.

Между председателями палат Верховного Совета СССР и послом Индии в СССР состоялось совещание, прошедшее в дружественной обстановке. (ТАСС).

Нота МИД МНР

УЛАН-БАТОР, 24. (ТАСС). Как сообщает агентство МОНЦАМЭ, министерство иностранных дел Монгольской Народной Республики сделало сегодня заявление посольству КНР в МНР в связи с нарушением посольством порядка проживания в Монголии с 10 по 14 января 1969 года переноси населения.

В заявлении указывается, что китайское посольство не допустило в переноси отдельные группы находившихся в Монголии лиц китайского гражданства.

МИД МНР рассматривает эти действия китайского посольства как новое выражение попыток китайской стороны изъять из под юрисдикции МНР отдельные группы лиц китайского гражданства, проживающих на территории Монголии, и добиться для них права экстерриториальности.

Посольство КНР, заявляет МИД МНР, должно нести всю ответственность за последствия, вытекающие из того, что оно, не допустив некоторых своих граждан в переноси, вынуждено МНР, лишило их правовой основы дальнейшего проживания на территории МНР.

НА БОЛЬШОМ ПОДЪЕМЕ

СООБЩЕНИЕ ЦСУ ГДР

БЕРЛИН, 24. (Соб. корр. «Правды»). Здесь опубликовано сообщение Центрального статистического управления об итогах развития народного хозяйства ГДР в 1968 году. В сообщении подчеркивается, что достигнуты новые успехи на пути к созданию развитого социалистического общества.

Национальный доход республики увеличился за год на 5,3 процента. Промышленное производство повысилось на 6,1 процента, производительность труда рабочих и служащих — на 6 процентов, а в пересчете на один час рабочего времени — даже на 8 процентов. В ходе социалистического соревнования в честь 20-

летия ГДР большинство предприятий выполнило и перевыполнило плановые задания.

Особенно быстрыми темпами развивались отрасли, продукция которых важна для осуществления научно-технической революции. Капиталовложения в народное хозяйство составили 26,5 миллиарда марок. Это равно всему национальному доходу ГДР в 1959 году.

Успешно шло вперед социалистическое сельское хозяйство.

Продукция животноводства увеличилась на 4,9 процента, растениеводства — на 1,6 процента. Промышленность дала свыше 11 тысяч тракторов, более 700 комбайнов, много другой современной техники.

Эффективно развинулись внешнеэкономические связи ГДР. Продолжало укрепляться сотрудничество в рамках СЭВ. Особенно значительно возрос товарооборот с Советским Союзом.

Достигнуты новые успехи в развитии социалистической культуры, системы образования, здравоохранения, в повышении жизненного уровня трудящихся.

М. ПОДКЛУЧНИКОВ.



Конкурс «Правды»
КОНГ СИН ЧУНГ (Малайзия). Труженики моря: сверху — ГРУЗНИКИ; справа — РЫБАКИ.

СЕРДЕЧНЫЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ

ЦЕНТРАЛЬНОМУ КОМИТЕТУ КПСС

Исполнительный комитет ЦК Коммунистической партии Уругвая от имени уругвайских коммунистов и всего народа шлет в связи с новым подвигом в космосе братские поздравления Коммунистической партии, Советскому правительству и народу Советского Союза. Мы выражаем свою глубокую радость и приветствие ученым, техникам и трудящимся СССР, обеспечившим этот новый замечательный вклад в дело освоения космоса на благо всего человечества.

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ЦК КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ УРУГВАЯ

Г. Монтевидео.

В связи с успешным завершением полета космических кораблей «Союз-4» и «Союз-5» в адрес руководителей Советского государства продолжают поступать поздравительные телеграммы. Поздравления советскому народу, космонавтам, ученым и инженерам, подготовившим космический эксперимент, прислали: председатель постоянного комитета Национального собрания Демократической Республики Вьетнам Чыонг Тинь, посол Демокра-

тической Республики Вьетнам в СССР Нгуен Тхо Тян, глава постоянного представительства Национального фронта освобождения Южного Вьетнама в СССР Данг Куанг Минь, капитаны-регенты Республики Сан-Марино Пьетро Джанчески и Альдо Даволи, государственный секретарь по иностранным делам Республики Сан-Марино Федерико Биджи, премьер-министр Лаоса принц Суванна Фума. (ТАСС).

СПРАВЕДЛИВЫЙ И ПРОЧНЫЙ МИР НА БЛИЖНЕМ ВОСТОКЕ — НАСТОЯТЕЛЬНАЯ НЕОБХОДИМОСТЬ

Обстановка, складывающаяся на Ближнем Востоке в последнее время, вызывает все большую тревогу международной общественности. Хотя со времени нападения Израиля на ОАР, Иорданию, Сирию прошло более полутора лет, последствия израильской агрессии все еще не ликвидированы, и это продолжает осложнять положение не только на Ближнем Востоке, но и международную обстановку в целом. Под израильской оккупацией остаются обширные арабские территории. Суэцкий канал бездействует, что наносит ущерб международному судоходству по-прежнему не обеспечены судьбой сотни и сотни тысяч арабов, насильно согнанных со своих земель.

Совет Безопасности ООН принял 22 ноября 1967 года резолюцию, которая должна лечь в основу справедливого и прочного мира на Ближнем Востоке. Однако приходится констатировать, что дело политического урегулирования не подвинулось, обстановка в этом районе продолжает оставаться неустойчивой, нет уверенности в том, что конфликт не вспыхнет с новой силой, а это создает угрозу миру не только на Ближнем Востоке. В настоящее время можно подвести определенный баланс действиям и суждениям в отношении резолюции Совета Безопасности, и прежде всего со стороны заинтересованных государств — арабских стран и Израиля. Это, несомненно, может помочь нам в установлении истинных причин нынешнего положения в данном районе.

Ряд арабских стран заявили о своей готовности приступить к жизни в резолюцию по всем ее частям. Такое решение было подтверждено, в частности, руководителем Объединенной Арабской Республики. Далеко не прост был путь ряда арабских стран к принятию подобного решения. Справедливым недовольством по поводу линии Израиля и поддерживающих его внешних сил на саботаж ближневосточного урегулирования и аннексии оккупированных арабских территорий пытались воспользоваться реакционные элементы. Их цель заключалась в том, чтобы подорвать урегулирование и тем самым практически не допустить ликвидации последствий израильской агрессии.

Важнейшим политическим фактором в борьбе ОАР и ряда других арабских стран за осуществление резолюции Совета Безопасности было восстановление боеспособности армии, создание достаточно подготовленной силы для отпора возможной новой агрессии. В этом отношении достигнуты большие результаты. Однако в то же время ОАР разработала и предложила конкретный план-расписание осуществления ноябрьской резолюции. ОАР, Иордания, Ливан поддержали миссию специального представителя Генерального секретаря ООН Гунгара Яриджа, призванную подготовить условия претворения в жизнь резолюции Совета Без-

опасности. В гибкости, проявленной арабскими руководителями, сказались их качества как государственных деятелей, которые способны правильно понимать и видеть интересы своих народов, интересы мира и безопасности данного района, правильно оценивать реальную действительность.

Чем же ответило на эти шаги израильские руководители? Под истинными предложениями Израиль уклоняется от выполнения ноябрьской резолюции Совета Безопасности. В Израиле все более нагнетается военный психоз. В Тель-Авиве все откровеннее говорят о планах аннексии захваченных арабских территорий. Ряд экстремистов настроенных руководителей деятелей Израиля выступают с призывами сохранить эти территории под оккупацией. Вот одно из последних высказываний такого рода. Оно принадлежит одному из вожаков израильских «истребов» Шимону Пересу, который заявил корреспонденту газеты «Ам-Он»: «Самой собой разумеется, что Иерусалим не может быть отдан, что высоты Голана (сирийская территория) необходимы для безопасности Израиля точно так же, как и река Иордан. Как сказал Абу-Израиль, ни один еврейский араб не будет иметь права переступить эту реку. Что же касается Синая, проблемой является в основном Шарм аш-Шейх, который господствует над входом в залив Акаба. Само собой разумеется, что гарантии ООН или любой иностранной державы относительно свободы навигации не удовлетворили нас. С нашей точки зрения, лучшей гарантией было бы израильское присутствие».

Совершенно очевидно, что такого рода неприкрытый экстремизм подогревается поддержкой и помощью со стороны известных империалистических кругов США, ФРГ, Англии. Немалое значение в деле усиления агрессивных стремлений Израиля имело решение о поставке этой стране правительством Джонсона 50 сверхзвуковых истребителей-бомбардировщиков «Фантом». Характеризуя позицию Джонсоновской администрации, канадская газета «Аль-Ах-рам» писала на днях, что Джонсон «превозмог в своем политическом падении все воображаемые границы», что он «аннексировал оккупированные арабы и ООН», что его покровительство Израилю немалую роль играло влияние сионистских кругов, таких людей, как Юджин и Уолтер Ростоу, занимавших важные государственные посты. Резкую оценку действиям ушедшего правительства США, направленных на поддержку израильских агрессоров, дает печать других арабских стран. Это суровая, но справедливая оценка.

Арабская печать разоблачает сговор израильских руководителей с правящими кругами Западной Германии. Мавританская газета «Омнион»

недавно опубликовала статью, в которой напоминает призывы Ш. Переса о том, что ФРГ безразлично предоставила Израилю военную помощь на сумму в 500 миллионов долларов. Накануне агрессии 1967 года Тель-Авив получил большое количество западногерманского тяжелого оружия. В прошлом году Бонн и Тель-Авив заключили соглашение о поставках в Израиль 54 танков и другого военного оборудования на 3,5 миллиарда западногерманских марок. Западногерманская фирма «Тиссен» предоставила Израилю кредит в размере 48 миллионов марок для сооружения нефтепровода Эйлат — Ашдод. В декабре прошлого года министр внутренних дел ФРГ Бендт имел переговоры со своим израильским партнером о координации действий служб безопасности двух стран.

Разумеется, все это подкрепляет экстремистские круги в Израиле, и что для каждого дня приносит новые доказательства того, что израильские «истребовы» стремятся подорвать решение по урегулированию ближневосточной проблемы, не хотят сделать ни шагу по пути выполнения резолюции Совета Безопасности, фактически отказываются от соблюдения принципов мирного урегулирования. Видимо, некоторые руководители Израиля думают не столько об обеспечении мира и безопасности для своей страны и о ее будущем, сколько об извлечении скоротечной выгоды из совершаемой Израилем агрессии, и тем самым подрывают возможность решения ближневосточных проблем в интересах мира.

Израиль осуществляет поведенческие предпринятые провокации против ряда арабских государств. Одной из наиболее последних провокаций было разоблачение нападения на Бейрутский международный аэропорт. Это было широко задушевно спровоцированной военно-политической акцией Израиля. Израильские правители нарочито бросают наглый вызов международному общественному мнению того, чтобы показать, что они не намерены сойти с избранного ими курса экспансионизма. Однако израильские руководители глубоко заблуждаются, если считают, что такой курс может принести политический выигрыш Тель-Авиву. Этот курс усиливает факторы, действующие против израильских агрессоров.

Первый из этих факторов — рост обороноспособности арабских государств. Израильское руководство во время очередной провокации против ОАР, предпринятой в конце ноября прошлого года, пришло к выводу, что оно не может рассчитывать на поддержку со стороны израильских агрессоров.

Второй фактор — рост международного давления. Это особенно отчетливо проявилось в связи с нападением на Бейрутский аэро-

порт. С осуждением Израиля выступили даже те круги, которые обычно поддерживают его. Если Израиль, будучи следствием по пути военных провокаций, то он будет все больше и больше усиливать отчужденность и враждебность к себе в различных странах мира.

Следует сказать о широком международном резонансе, который имели дальновидные и решительные действия Франции. Французское правительство наложил эмбарго на поставки оружия Израилю. Оно заявило о поддержке предложений, направленных на осуществление решений ноябрьской резолюции Совета Безопасности, и вышло из зала переговоров, где обсуждалось положение на Ближнем Востоке.

Наконец, третий фактор — усиление освободительной борьбы на оккупированных арабских территориях. Израильские руководители заблуждаются, если думают, что своими акциями «возмездия» они смогут подавить растущее народное движение сопротивления на территориях, захваченных у арабов в результате июньской агрессии, и направленные на ликвидацию ее последствий, на восстановление справедливости прав палестинского народа. В соответствии с решениями ООН и резолюцией Совета Безопасности от 22 ноября 1967 года. Напротив, политика налетов, диверсий против различных арабских государств приводит и не может не приводить к прямо противоположным результатам.

В связи с действием всех этих факторов еще яснее становится абсурдность вывода, сделанного в Тель-Авиве, будто время работает на израильских руководителей. Это — весьма опасное заблуждение, которое в конечном итоге будет дорого стоить израильским экспансионистам, ставящим под удар интересы своего народа.

В условиях, когда Израиль пытается во что бы то ни стало сорвать возможность урегулирования конфликта, проводимый расистскими кругами срыв резолюции Совета Безопасности ООН, необходимы новые настоятельные усилия, направленные на достижение прочного и справедливого мира в этом районе. Начало парижского совещания по Вьетнаму способствует росту понимания того, что даже самые острые международные конфликты при наличии доброй воли могут быть превращены на реальное политическое урегулирование. Большая ответственность ложится на многие государства, в частности на постоянных членов Совета Безопасности Организации Объединенных Наций. Естественно, речь идет не о том, чтобы назвать странам какие-то подготовленные беззастенчивые решения, а о том, чтобы оказывать им содействие в достижении урегулирования на основе полного и эффективного выполнения резолюции Совета Безопасности ООН.

Выполнение резолюции Со-

вета Безопасности — ключ к мирному урегулированию на Ближнем Востоке. Разумеется, установление мира в этом районе должно быть основано на уважении законных прав арабских народов, в том числе арабского населения Палестины. Конкретные пути реализации резолюции — главное, на чем должны быть сосредоточены усилия всех, кто действительно хочет установления справедливого и прочного мира, при котором каждое государство в данном районе могло бы жить в безопасности. Что можно было бы сделать в этом направлении вслед за подтверждением Израилем и соседними арабскими странами их согласия с резолюцией Совета Безопасности от 22 ноября 1967 года?

Прежде всего следовало бы достигнуть согласия об одностороннем заявлении правительства Израиля и правительств соседних арабских стран о готовности пойти на прекращение состояния войны между ними и достижение мирного урегулирования после вывода израильских войск с оккупированных арабских территорий. В этой связи Израиль заявил бы о своей готовности начать с зафиксированной даты вывод войск с оккупированных арабских территорий.

В день начала вывода израильских войск, которые осуществлялись бы под наблюдением представителей ООН, арабские страны, а также Израиль должны были бы депонировать в ООН соответствующие документы о прекращении состояния войны, об уважении и признании суверенности, территориальной целостности и политической независимости каждого государства в данном районе и их права жить в мире, в безопасных и признанных границах — согласно резолюции Совета Безопасности. В соответствии с договоренностью, которая была бы достигнута через Яриджа, следовало бы согласовать положения, касающиеся безопасности и признанных границ, обеспечения свободы судоходства по международному водному путю в данном районе, справедливого урегулирования проблемы беженцев, обеспечения территориальной неприкосновенности и политической независимости каждого государства в данном районе.

При этом возможно и установление демилитаризованных зон. Договоренность по всем этим вопросам в соответствии с резолюцией Совета Безопасности следовало бы рассматривать как нечто целое, относящееся ко всем аспектам урегулирования по всему району Ближнего Востока, как некий «пакет».

Что касается вывода израильских войск, то его, видимо, можно было бы осуществлять двумя этапами. Примерно в течение месяца войска отходили бы с арабских территорий на определенных перспективных рубежах на Синайском полуострове, на западном побережье р. Иордан, а также с

сирийской территории, из района Эль-Кунейтра. В день, когда израильские войска достигнут определенных рубежей на Синае, правительство ОАР вводит войска в зону Суэцкого канала и начинает расчеты канала для возобновления судоходства. В течение второго месяца израильские войска отводятся на линии, которые они занимали до 5 июня 1967 года. На освобожденных территориях полностью восстанавливается администрация соответствующей арабской страны. На втором этапе отвода израильских войск на Синайском полуострове, в Шарм аш-Шейхе и секторе Газы размещаются войска ООН, и таким образом восстанавливается положение, существовавшее в мае 1967 года. Совет Безопасности принимает решение о направлении войск ООН и подтверждает принцип свободы судоходства через Тиранинский пролив в Акабском заливу для судов всех стран.

Наконец, после завершения вывода израильских войск на линии межгосударственного разграничения окончательно вводятся в действие депонированные ранее документы арабских стран и Израиля. Совет Безопасности, опираясь на положение Устава ООН, принимает решение о гарантиях арабо-израильских границ, причем не исключаются и варианты гарантий четырех держав — постоянных членов Совета Безопасности.

Так могло бы выглядеть поэтапное выполнение резолюции Совета Безопасности, направленное на быстрое достижение справедливого и прочного мира на Ближнем Востоке. Если реалистично взвесить все обстоятельства, то в настоящий момент есть определенные возможности для движения в пользу мирного политического урегулирования ближневосточной проблемы. Препятствием на этом пути является агрессивная вероломная политика правящих сил Израиля, поддерживаемых определенными империалистическими кругами. Мирные, любящие мир не могут допустить, чтобы возможность политического урегулирования были упущены, а также, чтобы истинные интересы израильского вооруженного населения мира. Развитие обстановки на Ближнем Востоке подталкивает к такому моменту, когда события могут пойти либо в направлении политического урегулирования, либо выйти из-под контроля и привести к новой фазе опасного усиления напряженности, чрезвычайной серьезной взрывом.

Советский Союз оказывал и будет оказывать поддержку справедливой борьбе арабских народов за их права, против агрессивной политики нынешнего израильского руководства. Мир на Ближнем Востоке может и должен быть установлен — этого требуют интересы народов, населяющих этот район, этого требуют интересы всех миролюбивых стран и народов.

Е. ВАСИЛЬЕВ.

ВИЗИТЫ, ПЕРЕГОВОРЫ

Из Тегерана в Москву 24 января возвратился заместитель Председателя Совета Министров СССР В. Н. Новиков, находившийся в Иране по приглашению правительства этой страны. На Визуковском аэродроме В. Н. Новиков встречал председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по внешним экономическим связям С. А. Сивков и другие. В числе встречавших был посол Ирана в СССР Ахмад Мирфендерски.

В Москве 24 января состоялось подписание плана культурного и научного сотрудничества между СССР и МНР на 1969—1970 годы. Планом предусматривается проведение

многочисленных мероприятий, посвященных 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, 50-летию победы народной революции в Монголии, 30-летию разгрома японских милитаристов на Халхин-Голе.

С монгольской стороны план подписали министр культуры МНР С. Сосорбария, с советской — член коллегии МИД СССР Н. М. Лунков.

Из Москвы в Будапешт 24 января отбыл глава делегации Общества венгеро-советской дружбы заместитель председателя центрального правления общества, член ЦК ВСРП Гега Ревес, принимавший участие в переговорах о сотрудничестве между общественными организациями обеих стран. (ТАСС).

ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ОБЩЕСТВА СОВЕТСКО-КИТАЙСКОЙ ДРУЖБЫ

24 января состоялась вторая Всесоюзная конференция Общества советско-китайской дружбы.

Конференцию открыл заместитель председателя правления Общества народный артист СССР С. А. Герасимов.

Докладчик — заместитель председателя правления, член-корреспондент Академии наук СССР С. Л. Тихвинский заявил, что, следуя неизбежному курсу КПСС и Советского правительства на сохранение и укрепление дружбы с китайским народом, общество проводило и продолжает проводить мероприятия, связанные с историческими датами и деятельностью выдающихся представителей национально-освободительного движения в Китае, китайских коммунистов-интернационалистов.

— Советские люди, — сказал оратор, — никогда не отходили от группы Мао Цзюна с китайским народом, с китайскими коммунистами. Отношения Советского Союза к Китаю определяются общностью целей и интересов трудящихся двух стран, их единными идеалами борьбы за социализм и коммунизм.

Высший главный военный советник в Китае генерал-лейтенант А. И. Черепанов, заместитель начальника управления Государственного комитета СССР по внешним экономическим связям П. Н. Лысов, председатель Ленинградского отделения общества профессор Г. В. Ефимов, заместитель директора Московского автозавода имени Димитрова А. И. Косыцын и другие выступили с рассказами о помощи, оказанной нашей страной китайскому народу в создании Бодительной борьбы, социалистической экономики, а также о работе местных отделений общества в различных городах страны.

Избран новый состав правления общества. Председателем вновь стал общественный деятель А. А. Андреев. (ТАСС).

Париж, 24. (ТАСС). Правительство Франко объявило сегодня о введении в Испанию чрезвычайного положения сроком на три месяца. Как сообщает корреспондент

